



- Legenda:**
- istniejące tory kolejowe
 - projektowane tory szlakowe/głównie zasadnicze
 - projektowane tory główne dodatkowe/boczne
 - projektowana regulacja toru w planie i profilu
 - likwidacja toru kolejowego
 - perspektywiczny przebieg toru – rezerwa terenu
 - oznaczenie punktu eksploatacyjnego
 - projektowana krawędź peronu wraz z strefą zagrożenia
 - istniejąca krawędź peronu
 - likwidacja krawędzi peronu
 - projektowany rozjazd kolejowy
 - projektowany kaziol oporowy
 - projektowana jezdnia o nawierzchni bitumicznej
 - projektowany chodnik
 - projektowany ciąg rowerowy / pieszo-rowerowy
 - projektowany punkt ładunkowy
 - projektowana os jezdnia
 - projektowana krawędź jezdnipobocza
 - projektowana krawędź chodnika
 - projektowana bariera/bulwastrada
 - projektowana zabudowa przejazdu z płyt metalogabarytowych typu MU
 - projektowana likwidacja przejazdu/przejścia
 - obiekty inżynierskie i inżynierskie istniejące
 - obiekty inżynierskie i inżynierskie projektowane
 - obiekty kubaturowe – rozbiórki
 - obiekty kubaturowe – remont/przebudowa
 - elementy projektów powiązanych

Distribution Airbus DS

LKB Przebieg pod torami w km 32,182
Budowa nowego obiektu

Nazwa projektu: Opracowanie dokumentacji przedprojektowej dla projektu pn.: "Budowa torów aglomeracyjnych na odcinku Warszawa Al. Jerozolimskie – Piaseczno wraz z połączeniem do Konstancina –Jeziornej –opracowanie Studium Wykonalności"		
Zamawiający: PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A. PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. ul. Targowa 74 03-734 Warszawa	Wykonawca: BBF BBF Sp. z o.o. ul. Dąbrowskiego 461 60-451 Poznań	
Etap: PODSUMOWANIE FAZY II Spotkania informacyjne dla społeczności lokalnych		
Nazwa rysunku: Plan sytuacyjny Linie kolejowe nr 8 i 445 Wariant W4		
Skala: 1:1000	Nr rysunku: 1.23_LKB_km 31+950.000 – km 33+200.000	
Wersja: 1.0	Data: 2023-05	Nr tomu: -